



Motocross ist kein Sport, Motocross ist ein Virus...

Das Motocross-Team Isler stellt sich vor

mx.k-t-m.ch

Kleiner Moto Cross
 • BESCHLEUNIGUNG
 • ZUBEHÖR
 • UMBBAUEN
ENZIGER
KTM-Motocross
Moto-Art
Beilhalder
 Spezialwerkstatt
 der Schweiz

Mitsum Cordon bleu
Landgasthof Adler

POWER-EKEL-CH
 Poststrasse 1
 CH-5910 Affoltern am Albis
 www.power-ekel.ch
 Tel. 0041 (0)44 770 34 35
 Fax. 0041 (0)44 770 34 35
 email: info@power-ekel.ch

Vorwort

Was ist Moto-Cross

Der Begriff Moto-Cross (häufig auch abgekürzt mit MX) kommt, wie der Sport auch, aus dem Englischen und bedeutet, dass mit Motorrädern durchs Gelände gefahren wird. Die Moto-Cross-Piste ist ein Rundkurs und hat eine Länge von ca. 1200 bis 2000 Metern. Die Durchschnittsgeschwindigkeit beträgt um die 50 km/h.

Da es in der Schweiz kaum permanente MX-Pisten gibt, werden diese immer wieder neu in die natürlichen Gegebenheiten eingebettet. Einem Veranstalter eines MX-Rennens ist es erlaubt, die Rennstrecke durch zusätzliche Sprünge (z.Bsp. Tables) noch attraktiver zu machen, aber nur mit der Auflage, diese nach einer Veranstaltung wieder zu entfernen. Dadurch sind die Kurven, Sprunghügel, Auf- und Abfahrten jedes Mal eine neue Herausforderung für die Rennfahrer.

Moto-Cross Solofahrer:

Der Moto-Cross Solofahrer ist während eines Rennens auf sich selber gestellt, da es kein Teamsport ist. Natürlich benötigt der Fahrer Support und Unterstützung von Dritten, denn nur so werden sich sportliche Erfolge in der Zukunft einstellen können. Diese Unterstützung bekommt er in den meisten Fällen von Familien-Mitgliedern, nahen Verwandten oder Freunden. In diesem erweiterten Sinne ist auch eine Solokarriere ein Teamsport. Für den Fahrer ist die Unterstützung vor, zwischen und nach einem Rennen enorm wichtig.

Solo-Motorrad:

Die heutigen Moto-Cross Motorräder die wir in der Schweiz kaufen können ist eine Hightech-Maschine und entspricht nahezu einer Werksmaschine. Die Techniker haben in den letzten Jahren enorme Fortschritte erzielt was die Leistungsentfaltung betrifft und dabei dennoch den Verbrauch gezielt reduzieren können. Wenn man bedenkt, dass noch vor wenigen Jahren nur mit verbleitem Benzin gefahren werden konnte, gibt es heute ausnahmslos nur noch Motoren für bleifreies Benzin. Die Epoche der 2-Takt Moto-Cross Motorräder neigt sich auch im Motocross langsam dem Ende zu, da die 4-Takt Maschinen immer mehr an Interesse gewinnen und zum Einsatz kommen. Leistungsmässig sind die 4-Takt Motoren den alten 2-Takt Motoren schon ziemlich nahe gekommen.

Auf der einen Seite müssen Moto-Cross Fahrer Ausdauerathleten wie Skilangläufer sein, auf der anderen Seite müssen sie geballte Explosionsbündel wie Eishockeyspieler sein. Nur hundertprozentige Athleten können in diesem Sport mithalten.

Zitat eines Sport-Professor

Quelle: www.s-a-m.ch



Team-Vorstellung

Fahrer: Kimi Isler

Geburtsdatum: 25. Januar 2004

Kimi fährt bereits seit zwei Jahren Motocross. In dieser Zeit lernte er sehr viel und es macht ihm immer mehr Spass, mit dem Bike über die Pisten zu sauen. Seine Stärken liegen ganz klar bei den Starts. Dort konnte er schon öfters mit den besten mithalten. Doch für ein ganzes Rennen fehlte ihm einfach noch ein bisschen Erfahrung.



Die Saison 2012 möchte Kimi unfallfrei beenden und in der Meisterschaft in die Top 3 fahren. Das ist sicher ein sehr hochgestecktes Ziel. Aber wir werden alles daran setzen, um ihm das zu ermöglichen.

Fahrer: Travis Isler

Geburtsdatum: 16. April 2006

Travis wird im 2012 das erste Mal eine komplette Saison bestreiten. Er fuhr bereits in Wängi ein Rennen mit und hatte mächtig Spass. Jetzt hat er vom PW-Motorrad auf die grössere 50ccm-KTM gewechselt. Wir sind alle gespannt, wie er sich schlagen wird.



Sein Ziel für die Saison: Ich möchte alle Rennen mitfahren können.

Zukunft: Mason Isler

Geburtsdatum: 1. Oktober 2008

Im Moment versucht er sich noch als Laufradfahrer, aber er schreitet schon lange nach seinem eigenen Motorrad.



Mami, Sandra Isler

Geburtsdatum: 20. Juni 1982

Sandra schaut über das ganze Wochenende dass immer alle genug zu essen haben und die Jungs mit sauberen Brillen und frischen Kleidern an den Start gehen können. Ebenfalls muss sie die zum Teil stark verschmutzten Kleider wieder reinigen und fürs nächste Rennen den ganzen Vorrat einpacken.



Papi, Marco Isler

Geburtsdatum: 18. Januar 1979

Marco kommt selber nur noch selten zum fahren. Doch ca. 4 Rennen pro Jahr lässt auch er sich nicht nehmen, selber richtig am Gas zu drehen. Meistens aber hat er genug zu tun mit zwei Bikes zum richten und alles wieder instand stellen für das nächste Rennen. Er schaut auch für den sicheren Transport zu den Rennen.



Präsentation MX-Team Isler



POWER-BIKE.CH
 Poststrasse 1
 CH-8910 Affoltern am Albis
 www.power-bike.ch
 Tel. 0041 (0)44 778 34 38
 Fax 0041 (0)44 778 34 35
 email: info@power-bike.ch



Sponsoringmöglichkeiten

Grundausrüstung für eine Saison.

Das Motocross-Team braucht jedes Jahr neue Kleider, Helme und Protektoren. Sie könnten die Kosten für den Einkauf in Höhe von 1250.—Franken übernehmen und als offizieller Ausrüstungssponsor des Motocross-Team Isler auftreten.

Startgeld und Lizenzgebühren für eine Saison

Bei durchschnittlich 15 Rennen pro Saison à 50.—Franken Startgeld läppert sich einiges zusammen. Sie könnten die Kosten für die Lizenzen und Startgelder in der Höhe von 1800.—Franken übernehmen und als offizieller Startsponsor des Motocross-Team Isler auftreten.

Mobilität für eine Saison

Der weitaus teuerste Punkt mit einer so grossen Familie und drei Motorrädern ist die Mobilität. Wir sind glückliche Besitzer eines Wohnmobil C1. Haben schön Platz und auch gegen Regen sind wir gut geschützt. Nur der Staat und die Versicherung kosten viel Geld. Sie könnten die Kosten für das Wohnmobil in der Höhe von 3000.—Franken übernehmen und als offizieller Mobilmacher des Motocross-Teams Isler auftreten.

Mögliche Gegenleistungen von Seiten des Motocross-Team Isler

- ✓ Grossflächige Werbung auf Wohnmobil
- ✓ Banner oder Fahne zum aufhängen auf dem Renngelände. (Fahnenmast vorhanden. Höhe möglich bis 8 Meter)
- ✓ Präsent auf jeder Seite der Team-Homepage www.mx.k-t-m.ch
- ✓ Showfahren bei Firmenanlässen oder Bike mit Fahrer für Fototermine
- ✓ Aufkleber und oder Sticker auf Helm, Motorrad und Kleider
- ✓ Auflegen von Flyer, Firmenbeschrieb des Sponsors an den Rennen
- ✓ Mund zu Mundwerbung wo immer möglich
- ✓ Logo auf allen Dokumentationen über das Motocross-Team Isler
- ✓ Organisieren eines Schnuppertages für Firmenausflüge unter Umständen mit Zusatzkosten verbunden
- ✓ Automatische News bequem als Newsletter oder immer aktuell auf der Homepage und Facebook
- ✓ Für weitere Vorschläge sind wir selbstverständlich offen.



Gönner-Club

Motocross-Team-Isler

Motocross ist kein Sport, Motocross ist ein Virus!!!

- Als Mitglied im Gönner-Club erfährst du immer alles aus erster Hand, auf Wunsch bequem als Newsletter oder auf der Homepage
- Alle Clubmitglieder werden an ein Rennen in der Nähe eingeladen, um selber mal live dabei sein zu können und das geschehen aus nächster Nähe zu betrachten. Natürlich gibt es dann auch Kaffee und Kuchen!
- Oder hast du gar Lust, Motocross mal selber auszuprobieren. Gerne organisieren wir für Clubmitglieder eine Schnupperfahrt. Egal ob gross oder klein!!!



www.mx.k-t-m.ch
Anmeldung für Gönner-Club

Unser Sport ist mit sehr hohen Kosten verbunden und wir sind froh um jede Unterstützung. Mit deiner Hilfe können unsere Kids zum Beispiel das Startgeld bezahlen, einen Satz neue Reifen kaufen oder abgebrochene Plastikteile ersetzen.

Vielen, vielen Dank für deine Unterstützung!!!

Präsentation MX-Team Isler



Jugendcross-Termine 2012



Provisorische Angaben

Folgen sobald veröffentlicht

Bitte vor der Anreise auf der Homepage www.sjmcc.ch nachschauen



Poststrasse 1
CH-8910 Affoltern am Albis
www.power-bike.ch

Tel. 0041 (0)44 778 34 38
Fax 0041 (0)44 778 34 35
email: info@power-bike.ch



SAM-Termine 2012

Wenn wir nicht mit den Kids an den Rennen sind, sind wir an diesen Rennen anzutreffen.

Sonntag, 15. April 2012

Motocross Wohlen AG - Club und 4 Klassen SAM

So, 15.04.2012 in 5610 Wohlen AG

Rubrik: Motocross

Samstag, 21. April 2012 - Sonntag, 22. April 2012

Motocross Wohlen AG - EM Seitenwagen

Sa, 21.04.2012 - So, 22.04.2012 in 5610 Wohlen AG

Rubrik: Motocross

Samstag, 28. April 2012 - Sonntag, 29. April 2012

Motocross Schlatt bei Winterthur ZH

Sa, 28.04.2012 - So, 29.04.2012 in 8418 Schlatt

Rubrik: Motocross

Samstag, 16. Juni 2012 - Sonntag, 17. Juni 2012

Motocross Ederswiler JU

Sa, 16.06.2012 - So, 17.06.2012 in 2813 Ederswiler

Rubrik: Motocross

Samstag, 30. Juni 2012 - Sonntag, 1. Juli 2012

Motocross Feldkirch A

Sa, 30.06.2012 - So, 01.07.2012, Feldkirch A

Rubrik: Motocross

Samstag, 7. Juli 2012 - Sonntag, 8. Juli 2012

Motocross Obernheim D

Sa, 07.07.2012 - So, 08.07.2012, Obernheim D

Rubrik: Motocross

Samstag, 11. August 2012 - Sonntag, 12. August 2012

Motocross Hugelshofen TG

Sa, 11.08.2012 - So, 12.08.2012 in 8565 Hugelshofen

Rubrik: Motocross

Samstag, 18. August 2012 - Sonntag, 19. August 2012

Motocross Weinland ZH - EM MX2

Sa, 18.08.2012 - So, 19.08.2012 in 8452 Dätwil ZH

Rubrik: Motocross

Samstag, 8. September 2012 - Sonntag, 9. September 2012

Motocross Gutenswil ZH

Sa, 08.09.2012 - So, 09.09.2012 in 8605 Gutenswil

Rubrik: Motocross

Samstag, 22. September 2012 - Sonntag, 23. September 2012

Motocross Amriswil TG - EM MX1 Open

Sa, 22.09.2012 - So, 23.09.2012 in 8580 Amriswil

Rubrik: Motocross

Samstag, 6. Oktober 2012 - Sonntag, 7. Oktober 2012

Motocross Wängi TG - Club / IMBA Ladies

Sa, 06.10.2012 - So, 07.10.2012 in 9545 Wängi

Rubrik: Motocross



Bitte vor der Anreise auf der Homepage www.s-a-m.ch nachschauen

